



ELION



THINK URBAN. DRIVE ELECTRIC.



www.elion.net



T
SERIE

ELION TRANSPORT - L'UTILITAIRE ÉLECTRIQUE

La série T ELION du constructeur autrichien MUP technologies GmbH (premier et unique équipementier construisant des véhicules utilitaires électriques) est un utilitaire entièrement électrique de la catégorie N1 de poids maximal inférieur ou égal à 3,5 tonnes. MUP technologies est le spécialiste des véhicules utilitaires et porte-outils électriques pour les services municipaux et l'usage urbain.

Les véhicules de MUP technologies sont parfaits pour les communes modernes et novatrices qui aspirent à accomplir leurs missions de manière exemplaire, sans émission et pratiquement sans bruit dans leurs zones vertes. Pour ce domaine d'utilisation, MUP technologies propose une numérisation complète de votre véhicule, que ce soit en liaison à un système de gestion de la flotte de véhicules ou d'un boîtier propre de transmission de données fourni par MUP technologies. Documentez et optimisez vos missions quotidiennes par un simple clic de souris. Profitez en outre de la conception modulaire des véhicules de la série T pour être parés

au mieux en vue de l'avenir. Il sera en effet possible de remplacer les équipements portés et carrossés, ou d'en monter ultérieurement de nouveaux, et ce aisément et simplement. La conception des véhicules ELION se distingue en outre par ses faibles coûts d'entretien et de service, par l'intégration d'ensembles de qualité supérieure et de composantes en partie exemptes d'entretien, comme le moteur. Profitez des moyens de diagnostic simples des véhicules, ou des faibles frais d'exploitation s'élevant à environ un cinquième de ceux d'un véhicule classique de même catégorie à moteur thermique.

GAGNEZ DU TEMPS !

Augmentez la rentabilité de votre parc roulant avec les utilitaires de la série T et grâce à la vitesse de 67 km/h affichée par ces véhicules. Vous abrégez ainsi le temps de déplacement jusqu'aux lieux de mission ou profitez de la possibilité d'emprunter la voie rapide.



ÉMISSIONS DE CO₂, CONSOMMATION ET RENTABILITÉ

UNE PRODUCTION SANS ÉMISSIONS DE CO₂

En tant que constructeur, MUP technologies poursuit le but clair de maintenir les émissions de CO₂ au plus bas niveau possible sur son site de production de Stallhofen, en Autriche. Le site de production entier est alimenté sur toute la ligne par des énergies renouvelables. C'est ainsi que l'empreinte écologique des véhicules est très faible dès leur construction.

LES VÉHICULES DE MUP TECHNOLOGIES SONT 100 % ÉLECTRIQUES.

Tous les équipements portés et carrossés ELION sont conçus, mis au point et optimisés spécialement pour un fonctionnement à l'électrique.

COMPARAISON DES COÛTS ELION T20 ET VÉHICULE THERMIQUE À MOTEUR DIESEL :

L'ELION T20 consomme environ 13,5 kWh pour cent kilomètres, pour une vitesse moyenne de 35 km/h.

En comparaison, un véhicule thermique de la même catégorie et de modèle semblable équipé d'un moteur diesel a besoin d'environ 112,7 kWh pour cent kilomètres.

¹⁾Caractéristiques techniques : Véhicule MUP technologies, 33 kW, transmission intégrale, env. 135 Wh/km à 35 km/h (en moyenne), véhicule thermique 33 kW à moteur diesel, env. 1127 Wh/km, à 35 km/h (en moyenne).

Coûts en découlant (en consommation d'énergie) ELION T20 pour 100 km (coûts électricité en moyenne Eurostat 2019 = 0,2294 €/kWh) environ 3,09 €/ 100 km.

à partir de **1) 3,09 € /100km**
émission HC : 0 g
émission CO₂ : 0g
Économie de CO₂/an
43 560 kg

Base de calcul de l'économie réalisée : 111 gazole/h - 6h/jour - 250 jours/an

Utilisation en entrepôt et logistique



COMPACT ET ERGONOMIQUE

Les véhicules de la série T sont parfaitement adaptés aux multiples utilisations incombant aux communes, aux services de livraison du dernier kilomètre, aux déplacements intrasites des entreprises, aux pépinières, services de restauration, centres logistiques et bien d'autres secteurs d'activités.

Classés dans la catégorie d'homologation N1, regroupant les véhicules dont le poids total autorisé en charge est inférieur ou égal à 3,5 tonnes, ces véhicules peuvent être conduits avec un permis de conduire de catégorie B.

Les utilitaires ELION allient un grand volume de charge à une construction compacte. En outre, ces véhicules se distinguent par leur haute charge utile allant jusqu'à 1,4 tonne.



La cabine offre une parfaite protection au conducteur et au/à la passager/passagère avant. Elle a été contrôlée et testée dans le cadre de tous les crash-tests pertinents pour les utilitaires de la catégorie N1.

L'équipement de la cabine peut aussi être complété par un extincteur.

LA CABINE

Le poste de commandement de l'ELION est aménagé de manière très confortable. Les sièges ainsi que la disposition des cadrans et affichages sont ergonomiques et conçus pour une longue journée de travail. Dans le sens de la marche, le conducteur a toutes les informations importantes pour la conduite sur l'écran qui lui est dédié.

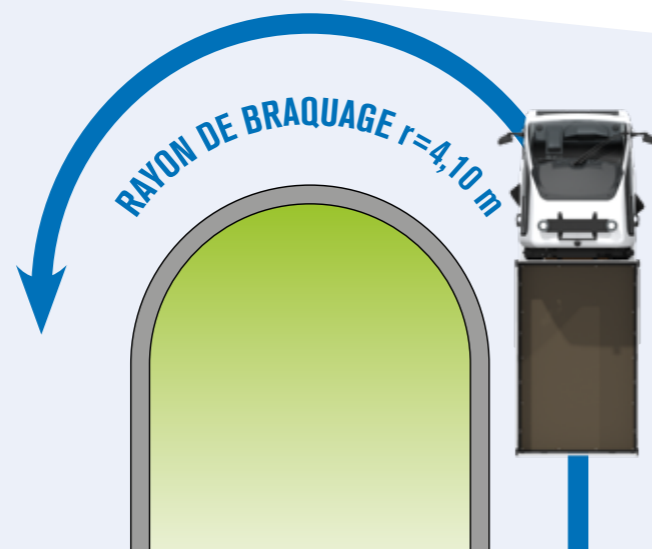
La cabine est conçue pour deux personnes, conducteur et son passager ou sa passagère avant ont suffisamment d'espace. Le siège du passager avant peut être supprimé à des fins logistiques, si l'on souhaite monter ultérieurement une interface logistique.

La cabine impressionne par son grand pare-brise panoramique teinté, offrant une bonne vue sur l'espace routier.

- Cabine confortable avec glaces latérales coulissantes pour le conducteur et son (ou sa) passager/passagère avant
- Très spacieuse, offrant une garde au toit généreuse, même pour les personnes grandes et fortes
- Éclairage route à LED
- Pare-brise chauffant
- Rétroviseurs latéraux chauffants et à réglage électrique
- Sièges chauffants, réglables longitudinalement et à dossier réglable ainsi qu'accoudoir réglable en continu en hauteur (en option)
- Espaces et compartiments de rangement avec filets (en option)
- Porte-gobelet
- Registre de chauffage à trois niveaux et diffuseurs réglables
- Autoradio avec haut-parleurs au ciel de pavillon

COMPACT ET AGILE

Les dimensions compactes de l'ELION sont parfaites pour travailler en milieu urbain. Au volant de l'ELION, vous pouvez rouler sur les trottoirs ou dans les ruelles étroites grâce à son faible écartement des roues et sa faible largeur de passage de 1480 mm. Profitez aussi de l'agilité des véhicules ELION conférée par leur court empattement et l'emplacement de la cabine au-dessus de l'essieu avant, sans grand dépassement.



MLink[®] Smart

INTELLIGENT GRÂCE À MLINK

Profitez des avantages offerts par MLink Smart.

Connectez ces utilitaires au système de gestion de votre parc roulant ou utilisez la plateforme en ligne de MUP technologies aux fins d'analyse des performances.

Suivez la position de vos véhicules ou envoyez des missions aux différents conducteurs. Gardez le contrôle sur les périodicités d'entretien des différents véhicules et l'état des sets de batteries via la plateforme Mlink.

SUSPENSION INDÉPENDANTE DES ROUES

L'ELION est doté d'une suspension indépendante des roues sur l'essieu avant et l'essieu arrière. La suspension indépendante des roues confère à l'ELION un confort de suspension pratiquement comparable à celui d'une voiture particulière. La suspension indépendante des roues est idéale aux vitesses élevées. Elle garantit un pilotage précis et une grande stabilité directionnelle.



LE CHÂSSIS

Le châssis du véhicule est un cadre en profilés d'acier, en partie soudé et vissé. La meilleure qualité est mise en œuvre pour le châssis, à savoir uniquement de l'acier S355, ainsi qu'un revêtement cathodique et par poudrage pour assurer la meilleure protection possible contre la corrosion. Le châssis du véhicule est doté de tous les points de pose requis pour accueillir les carrossages interchangeables et/ou les plateaux de chargement.

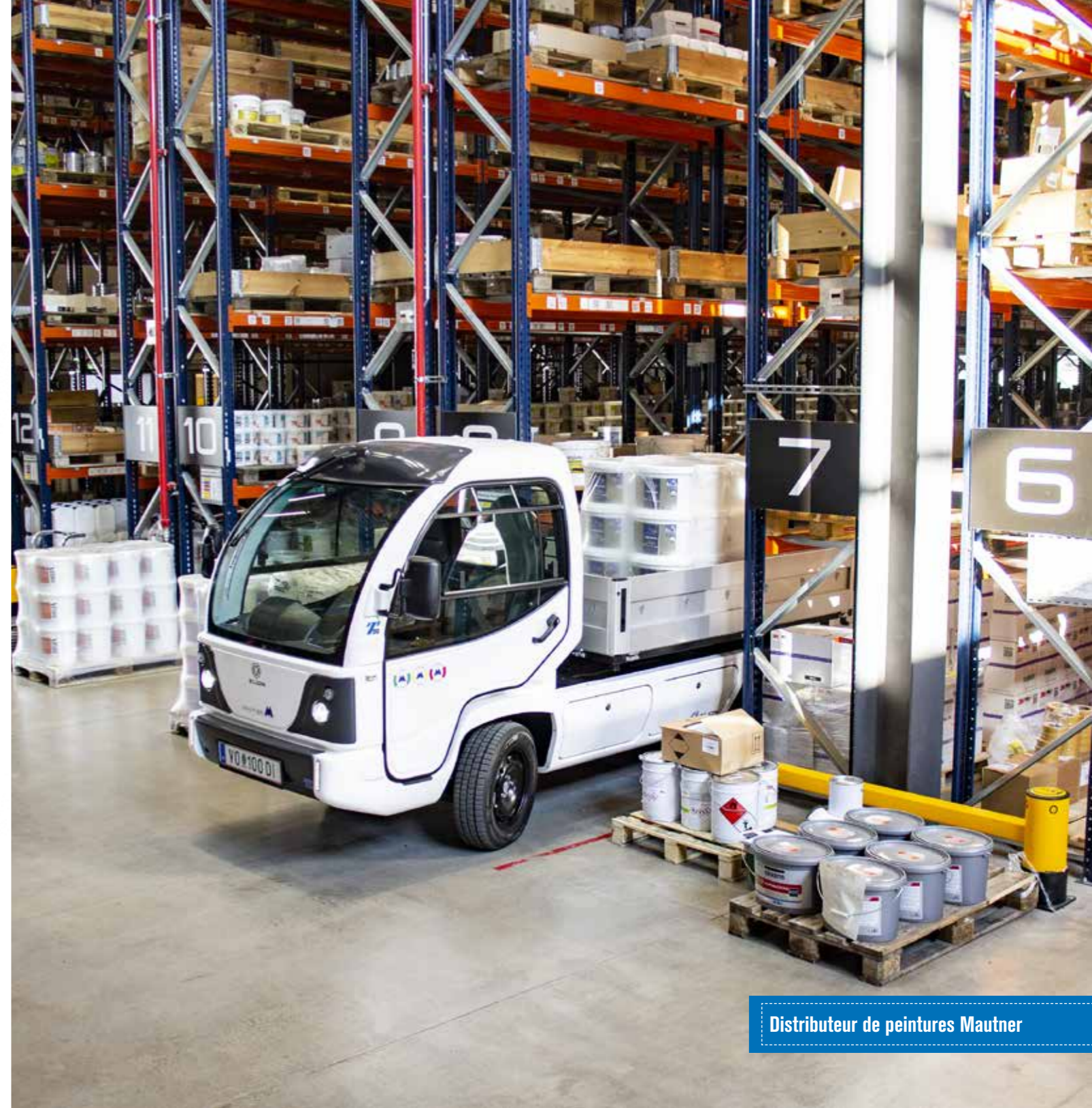
TRANSMISSION INTÉGRALE EN CONTINU

La transmission intégrale en continu assure une répartition variable du couple entre les essieux avant et arrière ainsi qu'une adaptation optimale de la puissance en fonction de la nature du terrain. Cette transmission intégrale contribue en outre à ménager le terrain lorsque celui-ci n'est pas consolidé. Elle garantit en plus une puissance de traction maximale de l'utilitaire.

L'ENTRETIEN :
 Les véhicules électriques de la série T ne nécessitent guère d'entretien.

Les points devant faire l'objet d'un entretien relativement fréquent sont d'accès aisé et les éléments de protection se déposent facilement, lorsque nécessaire.

La plupart des points d'entretien sont facilement accessibles en soulevant la plateforme de carrossage.



Distributeur de peintures Mautner

DÉTAILS D'ÉQUIPEMENT



ATTELAGE DE REMORQUE

La boule d'attelage de remorque montée sur le véhicule, en liaison avec une fiche à 13 broches, est conçue pour des remorques ayant un poids total autorisé en charge de 1300 kg au maximum.



FILETS À BAGAGES

Des filets à bagages situés devant et derrière les sièges offrent un espace de rangement pour les objets requis durant le travail quotidien.



RANGÉE DE COMMUTATEURS

La rangée de commutateurs intégrée au ciel de pavillon permet de commander confortablement et rapidement les fonctions les plus importantes, comme le gyrophare ou le phare répéteur.



COMPARTIMENTS DE RANGEMENT

ELION comporte trois grands compartiments de rangement verrouillables, étanches et accessibles de l'extérieur pour le matériel de travail, l'outillage ou autres.



BARRE GYROPHARE

La barre gyrophare à LED est simple à monter et se distingue par sa longue durée de vie, sans perte de pouvoir éclairant.



SYSTÈME DE CHANGEMENT RAPIDE

Le système de changement rapide permet d'interchanger confortablement et en toute sécurité différents carrossages en un temps record.

POLYVALENCE - UN VÉHICULE - TOUTES LES POSSIBILITÉS

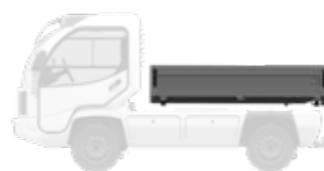
UTILISATIONS

La base de la série T est le point de départ d'une multitude d'utilisations possibles. Il est possible d'interchanger aisément des carrossages prédéfinis, ce qui permet d'élargir les usages possibles au sein de l'entreprise ou de la commune. Les carrossages standard font l'objet d'un perfectionnement et d'un élargissement de gamme permanents. Les utilisations de la série T sont sans limite grâce à la personnalisation des carrossages.

-  **Entretien des espaces verts**
-  **Arrosage**
-  **Usages spéciaux**
-  **Arrosage-balayage**
-  **Service hivernal**
-  **Transport**
-  **Élimination des mauvaises herbes**
-  **Enlèvement de déchets/ recyclage**
-  **Entretien des routes**
-  **Restauration et tourisme**
-  **Services de livraison et de colis**
-  **Industrie et intralogistique**
-  **Agriculture**



FL - plateau de chargement plat



PS - plateau standard



DSK - plateau à benne basculante 3 côtés



PP - carrossage bâché



PG - plateau à carrossage grillagé



PLH - plateau avec porte-échelle



PX - plateau court avec boîte derrière la cabine



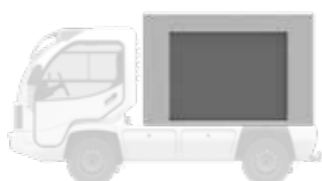
GX - plateau court à carrossage grillagé et boîte derrière la cabine



KP - grue avec plateau court



HL - chargeur à crochet



KA - carrossage fourgon



TK - carrossage fourgon frigorifique isolé



LP - ridelle de chargement sur plateau



LK - ridelle de chargement sur carrossage fourgon



MA - benne à déchets à haut déversement



ML - benne à déchets à haut déversement avec lève-conteneur



MLP - benne à déchets à haut déversement avec lève-conteneur et presse à déchets



SW - lame de déneigement Sno Way



FS - épandeur de sel à plat



WT - citerne d'eau
SA - pulvérisateur de saumure



FA - attelage de remorque avant



C - carrossage personnalisé

PERSONNALISÉ

Images à titre d'exemple, apparence peut diverger

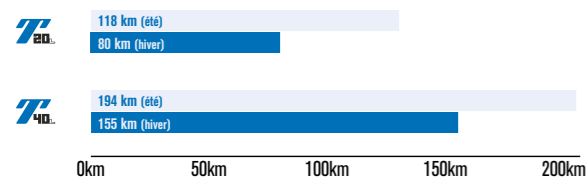


Autopompe multifonctionnelle électrique iDL de Magirus

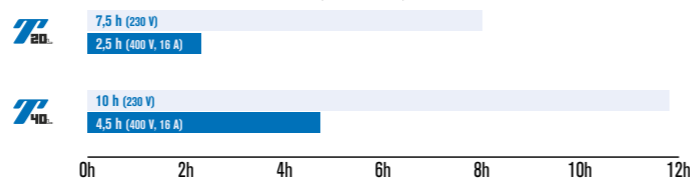
L'infrastructure de charge de l'ELION est embarquée, ce qui fait que vous pouvez recharger votre véhicule pratiquement partout. Vous pouvez choisir entre 230 V, 400 V ou des interfaces de charge de type 2, il ne vous faut que les câbles de charge correspondants qui peuvent être compris à la livraison du véhicule.



AUTONOMIE*



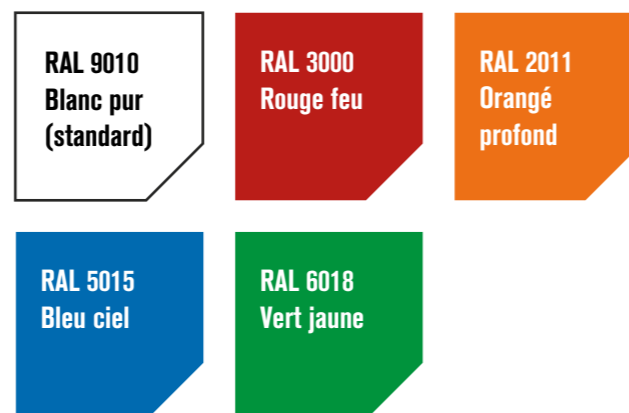
TEMPS DE CHARGE (SOC 0-100%)



MONTES PNEUMATIQUES POSSIBLES



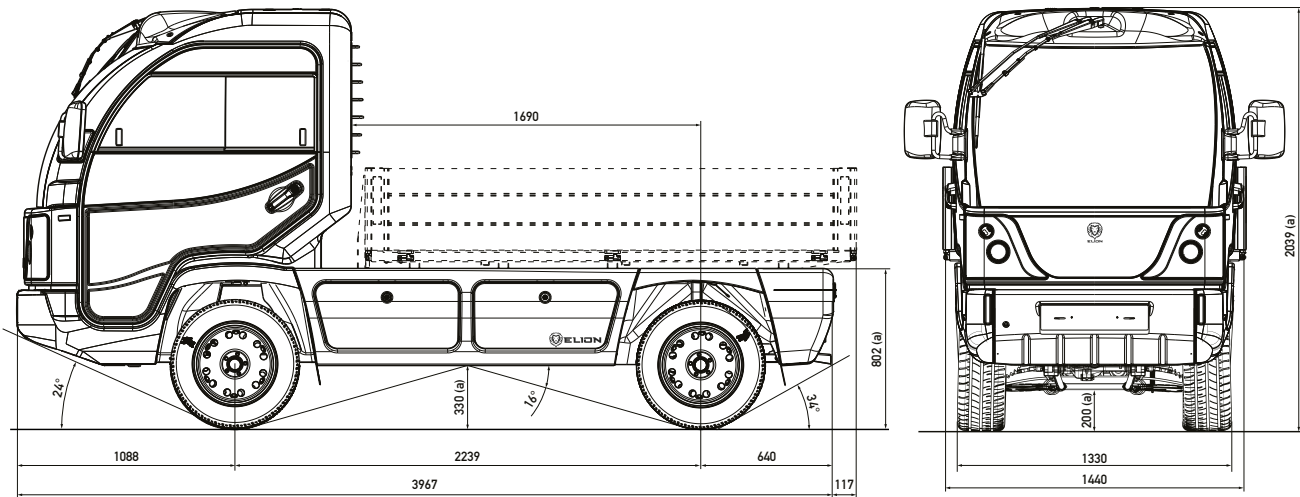
COULEURS (COULEURS SPÉCIALES POSSIBLES)



| Type de véhicule | 20L | | 40L |
|---|--|------------|------------|
| Propulsion | | | |
| Puissance moteur [kW] | 15 | 2x8 | 2x11 |
| Capacité maximale [kW] | 26 | 28 | 51 |
| Couple [Nm] | 93 | 135 | 186 |
| Type de transmission | 2WD | 4WD | 4WD |
| Boîte et rapports | À variation continue, boîte avec différentiel, 2 rapports simulés électriquement | | |
| Émissions de polluants | aucune | | |
| Caractéristiques de conduite et de travail | | | |
| Vitesse [km/h] | 0-67 | | |
| En gamme basse [km/h] | 0-30 | | |
| Essieu avant et essieu arrière | Suspension indépendante des roues | | |
| Direction | Direction assistée électrique | | |
| Frein (AV // AR) | Frein à disque ventilé // frein à disque et répartiteur de pression sensible à la charge | | |
| Monte pneumatique (la plus grande) | 195/70 R15 | | |
| Cabine | Cabine confortable deux personnes | | |
| Données relatives aux charges | | | |
| PTAC [kg] | 2510 | 2810 | 2810 |
| Charge autorisée par essieu (AV//AR) [kg] | 1270//1240 | 1420//1390 | 1420//1390 |
| PTR [kg] | 3260 | 3710 | 4110 |
| Poids maximal remorquable [kg] | 1000 | 1200 | 1400 |
| Charge utile [kg] (ensemble batteries et conducteur compris, sans carrossage) | 1114 | 1374 | 1285 |
| Dimensions (sans carrossages) | | | |
| Empattement [mm] | 2239 | | |
| Longueur hors-tout [mm] | 3967 | | |
| Hauteur hors-tout [mm] | 2039 (avec 195/70 R15) | | |
| Largeur extérieure hors-tout [mm] | 1462 (sans rétroviseur) / 1780 (avec rétroviseur) | | |
| Rayon de braquage [m] | 4,10 | | |
| Garde au sol** [mm] | 330 | | |
| Surface de chargement benne basculante 3 côtés [mm, L x h x l] | 2300x1385x400 | | |
| Accumulateur d'énergie | | | |
| Technologie | LiFePO4 | | LiFePO4 |
| Capacité [kWh] | 22,0 | | 44,0 |
| Autonomie* [km] | 118 | 106 | 194 |
| Temps de charge 230V [h] | 7,5 | | 10 |
| Temps de charge 400 V ; CEE- 16 A [h] (fiche TYP2 aussi possible) | 2,5 | | 4,5 |
| Temps de charge 400 V ; CEE- 32 A [h] (fiche TYP2 aussi possible) | néant | | néant |
| Tension de service [V] | 96 | | |

* Conformément à essai WLTP (UE) 2017/1151

** pour monte pneumatique grande taille



(a) Véhicule non chargé
Représentation débattement bas, avec monte pneumatique 195/70 R15



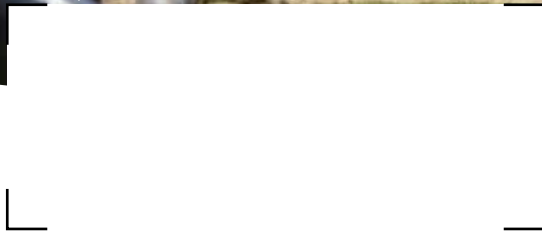
ELION est une marque de MUP technologies

LES INFORMATIONS ET ILLUSTRATIONS DE LA PRÉSENTE BROCHURE SONT DONNÉES À SIMPLE TITRE INDICATIVE. MUP TECHNOLOGIES SE RÉSERVE LE DROIT DE PROCÉDER À TOUT MOMENT ET SANS AVIS PRÉALABLE À DES MODIFICATIONS POUR DES RAISONS COMMERCIALES OU TECHNIQUES.

VERS.TS.5 - 22/02 DE



CONSEILS, VENTE ET SERVICE AUPRÈS DE VOTRE DISTRIBUTEUR :



Parc animalier Herberstein



ACCÈS DIRECT À LA PAGE DES MODÈLES



Made in Austria

MUP technologies GmbH
Innovationspark 3, 8152 Stallhofen, Allemagne
Tél. : +43 (3142) 21244-0
sales@mup-technologies.com | www.e-lion.at